



Številka: 00383/2024

Datum: 22. februar 2024

Zapisnik 13. seje UO sekcije za promet pri OZS

Sestanek je potekal dne 6. februarja 2024 med 10. in 12. uro v sejni sobi št. 106/I Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Franc Selič, Gašper Rudl, Miran Krušič, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Ostali prisotni: Anton Dolinšek (predsednik odbora prevozov v gradbeništvu), mag. Igor Prah (predsednik odbora šole voženj), Rafko Žnidarič (R-Vizija), Natalija Repanšek (sekretarka Sekcije za promet)

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Predstavitev možne rešitve za odpravo dolgih čakalnih dob za tovorna vozila (na MP Bajakovo/Batrovci) – gost: g. Rafko Žnidarič
2. Predstavitev programa strokovne ekskurzije (14. 3. – 17. 3. 2024)
3. Pregled in potrditev zapisnika zadnjega sestanka UO Sekcije za promet (16. 11. 2023)
4. Problematika AO zavarovanj gospodarskih vozil
5. Predstavitev poklica – TV oddaja Vizionar
6. Posvet – elektrifikacija v sektorju prevoznštva
7. Logistični kongres (Portorož, 27. 3. – 29. 3. 2024)
8. Predlogi in pobude

Add 1.

Rafko Žnidarič je predstavil predlog možne rešitve za odpravo dolgih čakalnih dob za tovorna vozila na mejnih prehodih. Predlog se nanaša na infrastrukturno ureditev vstopa/izstopa tovornih vozil čez mejni prehod. Glede na to, da se iščejo rešitve za MP Bajakovo/Batrovci je bil soglasno sprejet naslednji sklep:

Sklep št. 65:« G. Rafku Žnidaršiču se posreduje kontakt prevozniških združenj UHCP Varaždin (HR) in PU "Međunarodni Transport" Beograd (SRB).«

Add 2.

Stanislav Čepon je predstavil program strokovne ekskurzije Cervignano – Bologna - Genova, ki se lahko organizira v terminu od 14. do 17. marca 2024. Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji:

Sklep št. 66:«V okviru Sekcije za promet se organizira strokovna ekskurzija Cervignano – Bologna – Genova. Termin: 14. - 17. 3. 2024. Stroški udeležbe na strokovni ekskurziji za člane UO SPR in strokovno službo sekcije se krijejo iz za to namenskih sredstev sekcije.»

Add 3.

Soglasno je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 67:« UO Sekcije za promet potrjuje zapisnik sestanka z dne 16. 11. 2023.»

Add 4.

Predsednik sekcije je predstavil problematiko AO zavarovanj. Obremenitve gospodarstva so vse večje in vse višji stroški slabijo konkurenčni položaj slovenskega prevoznika. S strani članov smo prejeli kar nekaj klicev, ki se nanašajo na enormne podražitve AO zavarovanj gospodarskih vozil. Seznanili so nas s primeri, da zavarovalnice pri katerih so imeli sklenjene zavarovalne police s permanentno veljavnostjo AO zavarovanj za tovorna vozila, zahtevajo prekinitev takšne zavarovalne police in ponudijo sklenitev nove, z novim pogoji. O problematiki navedenih dogajanj so bili obveščeni pristojni organi.

V nadaljnji razpravi so bili predstavljeni praktični primeri kjer so bile sklenjene »generalne police« in ne posamezne, po vozilu. Slabost generalne police se izkazuje predvsem v izgubi bonusa za vsa vozila v primeru nezgodnega primera.

Add 5.

Tudi v letošnjem letu bo OZS nadaljevala s snemanjem TV oddaje Vizionar, ki jo pripravlja ekipa TV Maribor in je predvajana na prvem programu TV Slovenija ter TV Maribor. OZS strmi k cilju, da bo oddaja vseslovenska, torej, da bodo v njej predstavljeni obrtniki in podjetniki (vizionarji) iz različnih območnih zbornic po Sloveniji. Oddaja bo vsebovala posebno rubriko predstavitev različnih poklicev. Po krajši razpravi sta bila soglasno sprejeta

Sklep št. 68:«Sekcija za promet imenuje predstavnike za predstavitev poklicev v TV oddaji Vizionar in sicer: Peter Mirt (voznik avtobusa), Gašper Rudl (voznik tovornega vozila) in mag. Igor Prah (šole vožnje in izobraževanje poklicnih voznikov).«

Sklep št. 69:«Sekcija za promet pristopi k izdelavi promocijskega filma o poklicu voznika. K projektu se povabi Združenje za promet pri GZS. Stroški projekta se krijejo iz skupnih stroškov (SN: 110702).«

Glede pobude sekcije za nadgradnjo oz. prenovo izobraževanja voznikov je predsednik sekcije predstavil zadnje aktivnosti na tem področju. Ožja delovna skupina v okviru sekcije se je sestala na prvem sestanku. Dogovorjeno je bilo:

- Potrebne so aktivnosti za večjo povezanost gospodarstva in izobraževanja;
- Prenova izobraževanja poklicnih voznikov obsega: srednješolski program in program za odrasle;
- Znotraj obstoječe zakonodaje oz. obstoječega srednješolskega programa logistični tehnik se modularno s prostim kurikulumom nadgradi v logistični tehnik in voznik; V postopku izobraževanja kandidat pridobi tudi vozniško dovoljenje. Po zaključku izobraževanja se s spričevalom prizna tudi: koda 95, izpit ADR, izpit za spremljevalca izrednih prevozov in izpit za upravljalca prevozov. Pretežni del izobraževanja mora predstavljati praktično izobraževanje

voznikov v prevoznih podjetjih, saj se le na tak način lahko spozna vse potrebne procese dela, ki so zelo tesno povezani z delom v administraciji logistike. Predlagati je potrebno znižanje starosti za voznike težkih tovornih vozil iz 18 let na 16 let (voznik lahko vozi z določenimi omejitvami oz. lahko vozi le v spremstvu voznika »mentorja«, vozilo se ustrezno označi – npr. zelena tabla z oznako »L«). V nadaljevanju bo potrebno pristopiti k iskanju nabora delovnih oz. učnih mest.

- Program za odrasle: zajemati mora predvsem praktično izobraževanje v transportnih podjetjih. Prevoznim podjetjem, ki so pripravljena izobraževati voznike pripada nadomestilo za izobraževanja oz. mentorstvo.
- Z rednimi obvestili Sekcije za promet se obvesti člane o možnosti prijave na brezplačno pedagoško-andragoško usposabljanje, kar je pogoj za opravljanje dela mentorja.
- Na naslednji sestanek se dodatno povabi: direktorja CPI in OZS, predstavnike Združenja za promet pri GZS in MZI (Sektor za cestne prevoze). Naknadno bo sledil tudi sestanek z ministrom za šolstvo.

Add 6.

Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo (MOPE) je bila podana pobuda za organizacijo posveta na temo zelenega prehoda v sektorju cestnih prevozov. Zastavljeni cilji politike glede zelenega prehoda so namreč v sektorju cestnih prevozov precenjeni in v praksi neizvedljivi. Soglasno je bil sprejet je bil naslednji:

Sklep št. 70:«MOPE se predlaga, da se posvet na temo zelenega prehoda za sektor cestnih prevozov izvede v mesecu aprilu. Za področje plinskih vozil se k sodelovanju se povabi dr. Samuela Rodman Oprešnika.»

Add 7.

Tudi v letošnjem letu bo v Portorožu potekal logistični kongres. Dogodek bo potekal v terminu 27. – 29.3.2024. Namen dogodka je v regijskem povezovanju, obljublja več znanja in druženja, še več doma in po svetu nagrajenih projektov, domačih in tujih predavateljev.

Kongres bo tudi v letošnjem letu delil najboljše prakse in rešitve, ki se lahko prenesejo v individualno okolje, in se s tem poveča učinkovitost ter konkurenčnost podjetja. Med drugim bodo predstavljene naslednje teme: prihodnost logistike iz različnih perspektiv, umetna inteligenca v logističnih storitvah, uvedba MES sistemov v proizvodna podjetja, ki vplivajo na nižje stroške logistike, avtomatizacija in digitalizacija v transportu. Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji:

Sklep št. 71:«Za člane UO Sekcije za promet, ki se bodo udeležili logističnega kongresa v Portorožu (27.-29.3.2024) se krijejo stroški kotizacije in nastanitve iz za to planiranih sredstev sekcije.»

Add 8.

Problematika Luke Koper

Obravnavana je bila problematika novega vstopa v Luko KP, ki je popolnoma neustrezno urejen. Voznik na območju Luke Koper porabi kar 45 minut le za obrat. Po razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 72:«Sekcija MZI posreduje vprašanje glede upravičenega namena obveznega plačila parkiranja oz. vstopa na območju luke Koper ter možnost uvedbe avtomatskega plačila.»

Glede problematike pomanjkanja parkirišč za tovorna vozila prevoznikov iz območja občine Koper je bilo dogovorjeno, da na OOOZ Koper zberejo nabor možnih zemljišč za parkirišča, katere se bodo naknadno predstavila županu MO Koper. Aktivnosti vodi Dean Žunič.

Finančne spodbude za namen digitalizacije v sektorju cestnih prevoznikov

Ministrstvu za digitalizacijo je bilo naslovljeno zaprosilo za finančne spodbude namenjene sektorju cestnih prevoznikov. V skladu z dogovorom na zadnjem sestanku z državnimi sekretarji (ministrstva za digitalizacijo, MZI in MGTŠ) sta zbornici (OZZ, GZZ) posredovali nabor finančnih spodbud za namen digitalizacije, za katere lahko zaprosijo nemški prevozniki.

Nadaljnja razprava je potekala na temo obvezne zamenjave tahografov za pametne tahografe druge generacije. Težavo, ki jo vidijo prevozniki, je poleg izredno visokih stroškov, ki jih bodo utrpela podjetja tudi v fizični zmožnosti izvedbe storitve zamenjave. Po oceni bo možno v predpisanem roku izvesti le tretjino zamenjav naprav. Ukrepi, ki jih sprejema država vse bolj obremenjujejo gospodarstvo, zato je v sektorju vse več nezadovoljstva in vse več postavljenih zahtev, da se prevozniki na protestih pridružijo kmetom. Po razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 73:«Na pristojno ministrstvo se posreduje dopis glede nujno potrebnih finančnih spodbud za namen zamenjave tahografov.»

Ostale finančne spodbude za sektor cestnih prevoznikov

Soglasno je bil sprejet naslednji

Sklep št. 74:« MZI in MOPE strokovna služba sekcije posreduje pobudo za nadaljevanje subvencioniranja nakupa bolj ekonomičnih ali obnovljenih pnevmatik.»

Razno

Nadaljnja razprava je potekala na temo vse večje nelojalne konkurence ukrajinskih prevoznikov na evropskem cestnem prevozniškem trgu.

Glede na številne aktivnosti sekcije za promet, ki so predvidene za mesec marec, se ne nadaljuje z aktivnostmi glede obiska sejma transporta v Stuttgartu.

Soglasno sta bila sprejeta naslednja sklepa:

Sklep št. 75:«Na MZI strokovna služba naslovi vprašanje glede nadaljnje časovnice izgradnje tretje razvojne osi.»

Sklep št. 76:«Naslednji sestanek UO Sekcije za promet bo 19. 3. 2024 na OOOZ Ajdovščina.»

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet:
Peter Pišek